

## AKÚTNY NEDOSTATOK ČIPOV ZÁSADNE PREDLŽUJE DODÁVKU NOVÝCH ÁUT

*Priemerné čakacie lehoty na novo vyrobené vozidlá sú enormne dlhé. Kým sú viaceré svetové automobilky nútené odstavovať produkciu z dôvodu chýbajúcich čipov, problémy už začínajú pociťovať aj slovenskí poskytovatelia operatívneho lízingu. V drvivej väčšine majú totiž v ponuke práve automobily priamo z fabrik.*

Pandémia spojená so šírením ochorenia COVID-19 a enormný záujem o elektronické zariadenia, ale aj blokácia Suezského prielivu či požiar vo fabrike na výrobu polovodičov v Japonsku. Súhra všetkých týchto okolností spôsobila vážny nedostatok polovodičov, čo viedlo k obmedzeniu výroby elektroniky, spotrebičov či automobilov.

Tento problém svet pociťuje od konca minulého roka, prvé problémy však spoločnosti z operatívneho lízingu pociťujú v tomto období. „Keď si klient ešte pred rokom objednal napríklad model Škoda Octavia, čakal naň tri až štyri mesiace. Dnes je to aj deväť mesiacov,“ vraví Michal Duška, obchodný riaditeľ lídra trhu operatívneho lízingu Arval Slovakia. Upozorňuje, že ak si niekto chce zadovážiť nový automobil, mal by na to myslieť výrazne vopred.

Nedostatok totiž hlási takmer každá značka. Arval Slovakia dodáva, že s ešte výraznejším posunom dodávky sa môžu stretnúť tí klienti, ktorí chcú prémiové auto alebo mimoriadnu výbavu. „Na BMW X7 v špecifickej výbave sú aktuálne čakacie lehoty 12 až 18 mesiacov,“ upresňuje Duška, ktorý situáciu odôvodňuje práve nedostatkom spomínaných čipov. Na výrobu jedného auta je totiž potrebných až zhruba 1 500 čipov.

Keďže vozidlá nie sú k dispozícii v takom čase, ako by klienti požadovali a boli zvyknutí, Arval Slovakia pre tých, ktorým v týchto dňoch končí prenájom vozidla, hľadá náhradné riešenia. „Predlžujeme im kontrakty. Ak túto možnosť nevieme zrealizovať, ponúkame náhradnú mobilitu. Klientov sa zároveň snažíme s čo najväčším časovým predstihom informovať o stave, v akom sa momentálne nachádza automobilový trh,“ objasňuje obchodný riaditeľ Arval Slovakia Michal Duška.

Otáznik dnes taktiež visí nad tým, kedy dôjde k zlepšeniu situácie. Poskytovatelia operatívneho lízingu sa však pripravujú na to, že áut bude stále nedostatok aj v budúcom roku. Je to predovšetkým z dôvodu, že automobilky nemajú situáciu s čipmi vo svojich rukách, keďže sú odkázané predovšetkým na ázijských dodávateľoch.

---

Viac informácií nájdete na [www.arval.sk](http://www.arval.sk).

**O spoločnosti Arval Slovakia:**

Spoločnosť Arval Slovakia, člen finančnej skupiny BNP Paribas, bola založená v roku 2004. Špecializuje sa na operatívny lízing automobilov s plným servisom pre malé, stredné podniky a veľké spoločnosti a patrí medzi lídrov na trhu. Svojim zákazníkom poskytuje fleetové riešenia na mieru, odborné poradenstvo, 24-hodinový zákaznícky servis a plnú starostlivosť o vozový park klienta. Klienti majú k dispozícii online služby My Arval, ktoré prehľadne združujú informácie o vozovom parku spoločnosti. Spoločnosť je držiteľom ocenenia Slovak Superbrands za rok 2018 a 2019.

**O spoločnosti Arval:**

Spoločnosť Arval vznikla v roku 1989 ako člen globálnej finančnej skupiny BNP Paribas. Špecializuje sa na poskytovanie lízingu automobilov pre malé a stredné podniky a veľké spoločnosti. Svojim klientom poskytuje fleetové riešenia na mieru, ktoré optimalizujú pracovné zaťaženie ich zamestnancov a umožňujú outsourcing všetkých rizík spojených s prevádzkou vozového parku. Arval poskytuje odborné poradenstvo a plnú starostlivosť o vozové parky svojich klientov s takmer 1,4 miliónmi vozidlami v správe v 30 krajinách sveta, v ktorých zamestnáva viac ako 7 200 pracovníkov. Arval je zakladajúcim členom skupiny Element-Arval Global Alliance, ktorá je celosvetovým lídrom v oblasti operatívneho lízingu a spravuje viac ako 3 milióny vozidiel v 50 krajinách sveta. V rámci skupiny BNP Paribas spadá spoločnosť Arval pod divíziu Retailového bankovníctva a služieb.

---

**Kontakt pre médiá:**

Miriam Kraus - ARVAL SLOVAKIA - miriam.kraus@arval.sk, +421 (2) 57 108 000